

FEDERACE KLUBŮ HISTORICKÝCH VOZIDEL ČR NÁRODNÍ AUTORITA - ANF FIVA



POSTUP PRO TESTOVÁNÍ A POSTUP PRO VYPLŇOVÁNÍ ŽÁDOSTI O PROVEDENÍ TESTOVÁNÍ HISTORICKÉHO VOZIDLA K ZAPSÁNÍ DO REGISTRU HISTORICKÝCH A SPORTOVNÍCH VOZIDEL

Prezident FKHV ČR		Ing. Národa Pavel
Asociace klubů historických vozidel v ÚAMK	AKHV v UAMK	Danda Bedřich
Český klub historických vozidel	ČKHV	Zítek Jiří
Únie klubů historické užitkové a vojenské techniky	UKUVHT	Mgr. Kadlec Karel
Veteran Car Club ČR	VCC ČR	Kafka Václav
Asociace klubů amerických historických vozidel	AKAV	Ing. Plašil Miloslav
Rolls-Royce Enthusiasts Club – Česká sekce	RREC	Černý Jiří
Federace klubů historických motocyklů ČR	FKHM	Zvelebil Jan

Postup vzal na vědomí odbor schvalování vozidel a předpisů ministerstva dopravy ČR dne 5.9.2006.

Poznámka:

Je-li tento dokument vytištěn jako kopie z internetu FKHV ČR, pak má jen informativní povahu a každý je povinen si ověřit jeho aktuálnost před jeho uplatněním.

1. ÚČEL: Stanovit jednotný výklad pro vyplňování žádosti o provedení testování historického vozidla k zapsání do registru historických a sportovních vozidel na základě platné legislativy a na základě mezinárodního technického kodexu FIVA.

2. PLATNOST: Postup je určen krajským testačním komisařům a klubovým testačním komisařům, kteří jsou evidováni u národní autority FIVA (kterou je FKHV ČR) a mají oprávnění k vyplnění žádosti.

3. VYPLŇOVÁNÍ „ŽÁDOSTI O PROVEDENÍ TESTOVÁNÍ HISTORICKÉHO VOZIDLA“.

Formulář „Žadosti“ je formátu A3 s těmito částmi:

1. Část před kapitolou „Základní údaje o registraci“ - viz kap. 3.1
2. Část „Základní údaje o registraci“ - viz kap. 3.2
3. Část „Technický popis vozidla“ - viz kap. 3.3
4. Část „Protokol o testování“ - viz kap. 3.4

3.a Postup testování:

	Postup vlastníka k přihlášení se ke klubové testaci
	Vlastník kontaktuje oprávněnou klubovou testační komisi a získá informace o podmínkách testování. Seznam oprávněných klubových testací je zveřejněn na www.fkhv.cz
	Vlastník HV zajistí zhotovení (může také zhotovit klubová komise) fotografie o velikosti 6x9 cm 6x s levo - předním pohledem a 6x pravo - zadním pohledem.
	Vlastník HV po dohodě s klubovou testační komisí přistaví vozidlo v čistém stavu v dohodnutém termínu a na určené místo k provedení testace
	Vlastník HV předloží při testaci jím vyplněnou „Žadost“ v části určené pro žadatele, předloží další doklady k vozidlu, případně další historickou dokumentaci k vozidlu, která bude zapsána do „Žadosti“.
	Postup při klubové testaci
	Vlastník HV předá klubovému komisaři fotografie o velikosti 6x9 cm 5x s levo - předním pohledem a 5x pravo - zadním pohledem pro vklepení do „Žadosti“. 1x fotografie zůstává vlastníkovu pro vklepení fotografie do Průkazu pracovníkem registrančního místa.
	Klubová testační komise provede kontrolu vyplnění dotazníků žadatelem
	Klubová testační komise provede testaci a zapíše výsledek do formuláře „Žadosti“
	Klubová testační komise okopíruje vyplněný formulář „Žadosti“ 4 x.
	Klubová testační komise vylepí fotografie do originálu a 4 kopii
	Klubová testační komise podepíše originál a 4 kopie.
	Klubová testační komise si ponechá 1x kopii „Žadosti“
	Klubová testační komise předá vlastníku HV originál a 3x kopie „Žadosti“
	Postup při krajské testaci
	Vlastník kontaktuje oprávněnou krajskou testační komisi a získá informace o podmínkách testování. Seznam oprávněných krajských testačních komisařů je zveřejněn na www.fkhv.cz
	Vlastník HV do 30 kalendářních dnů a po dohodě s krajskou testační komisí přistaví vozidlo v čistém stavu v dohodnutém termínu a na určené místo k provedení testace. Místo testace určí předseda KTK např. odborná dílna, specializované pracoviště, STK, atp.)
	Vlastník HV předá krajské testační komisí originál a 3x kopie „Žadosti“
	Krajská testační komise provede testaci a zapíše výsledek do formuláře „Žadosti“ včetně zápisu podmínek pro provoz na komunikacích, budou-li KTK stanoveny.
	Předseda krajské testační komise podepíše originál a 3 kopie.
	Předseda krajské testační komise si ponechá 1x kopii „Žadosti“ pro vlastní archivaci a 1x pro evidenci FKHV ČR
	Předseda krajské testační komise předá vlastníku HV originál „Žadosti“ pro Registrační místo a 1x kopie „Žadosti“ pro vlastníka HV.
	Postup při registraci v místě bydliště
	Vlastník HV se dostaví na Registrační místo podle svého místa bydliště
	Vlastník HV předá na Registrační místo originál „Žadosti“ + 1x fotografie o velikosti 6x9 cm s levo - předním pohledem a 1x pravo - zadním pohledem pro jejich vklepení do Průkazu HV.
	Registrační místo vydá doklady a značky pro HV.
	Podrobný postup je uveden v Metodice pro registrační místa.

FKHV ČR národní autorita FIVA	Postup pro vyplňování žádosti o provedení testování historického vozidla k zapsání do registru historických a sportovních vozidel	
----------------------------------	--	--

Počet dokladů z testování HV:

1	1x pro vlastníka historického vozidla	
2	1x zůstává u klubové testační komise	
3	1x zůstává u krajské testační komise	
4	1x se předává prezídiu FKHV ČR	
5	1x předá vlastník HV na Registrační místo	
6	1x Průkaz historického vozidla	

3.1 Vyplnění „Žádosti o provedení testování historického vozidla“ v části před kapitolou Základní údaje o registraci:

<p>Číslo protokolu o testování historického vozidla: Vyplní jen Krajská testační komise (KTK). Zapíše číslo registrace přidělené KTK.</p> <p>Vzor číslování: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> Číslo krajské testační komise 12 / 0001 Pořadové číslo vydaného protokolu příslušného kraje </div> </p> <p>Poznámka:</p> <ol style="list-style-type: none"> Číslo registrace klubové testační komise je umístěno pod otisk razítka klubové testační komise- viz poslední část „Žádosti“. Číslo klubů jsou uvedeny v příloze tohoto postupu.
<p>Kvalifikace vozidla podle FIVA / FIA: Nevyplňuje se. Již je uvedeno na str.4 „Žádosti“</p>
<p>Fotografie: vylepuje klubová testační komise do originálu a 4 kusů kopií. 5 kusů fotografie 6x9 s levo - předním pohledem. Motocykl - z levé strany 5 kusů fotografie 6x9 s pravo - zadním pohledem. Motocykl - z pravé strany</p> <p>Fotografie musí být pořízena na tvrdém lesklém fotografickém papíru, za dobrých světelných podmínek, pozadí musí být jednolitě a vozidlo musí být přes celý formát.</p> <p>Zobrazené vozidlo má být ve stavu, v jakém se bude pohybovat na pozemních komunikacích. Např. i se světelnou rampou, pokud jí má být vozidlo vybaveno.</p>

3.2 Vyplnění „Žádosti o provedení testování historického vozidla“ v části Základní údaje o registraci: Vyplňuje žadatel registraci historického vozidla.

A	Původní registrační značka vozidla	Stát poslední registrace
<p>Jsou-li k dispozici původní registrační doklady k vozidlu, pak „Klubový testační komisař“ podle předložených dokladů zkontroluje zda žadatel zapsal údaj správně. Totéž provede Krajský testační komisař. Nejsou-li zachovány původní registrační doklady k vozidlu a registrační značka není známa, příslušný řádek musí být proškrtnut.</p>		
Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část I.		Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. – (technický průkaz)
<p>Jsou-li k dispozici původní registrační doklady k vozidlu, pak „Klubový testační komisař“ podle předložených dokladů zkontroluje zda žadatel zapsal údaj správně. Totéž provede Krajský testační komisař. Nejsou-li zachovány původní registrační doklady k vozidlu, příslušný řádek musí být proškrtnut.</p>		
Datum první registrace vozidla / rok výroby		Datum první registrace v ČR
<p>B Jsou-li k dispozici původní registrační doklady k vozidlu, pak „Klubový testační komisař“ podle předložených dokladů zkontroluje zda žadatel zapsal údaj správně. Totéž provede Krajský testační komisař. Nejsou-li zachovány původní registrační doklady k vozidlu, datum první registrace bude proškrtnut, ale rok výroby musí být žadatelem zapsán.</p>		
<p>Rok výroby: Podle technického kodexu FIVA:2004 čl. 1.1- Zachovalé historické vozidlo je mechanicky poháněné vozidlo, vyráběné před více než 24 let (1983) pravidlo pro roky 2006 / 2007 25 let (1984) pravidlo pro roky 2008 / 2009 a dále,</p>		
<p>Klubový testační komisař ověří, zda žadatelem uvedený rok výroby odpovídá podle technického kodexu FIVA:2004 čl. 5 – Určení výrobního data: čl. 5.1 - Při stanovování výrobního data vozidla vycházet z dokumentace nebo jiných dokladů ve</p>		

	<p>vztahu k vozidlu nebo k jiným vozidlům stejné značky, modelu a typu, jako je například číslo podvozku, rámu nebo motoru, výrobní čísla a údaje, registrace, dokumenty potvrzující datum prodeje nebo dodávky, atd..</p> <p>čl. 5.2 Zodpovědnost za předložení nezbytné dokumentace bude vždy ležet na majiteli vozidla. Komisař dokumentaci ověří a zkontroluje zda jsou údaje přesné.</p> <p>čl. 5.3 Jsou-li nejasnosti v určení data výroby, pak za určení data výroby vozidla zodpovídá Národní autorita (ANF) země, v níž majitel předmětné vozidlo zaregistroval.</p> <p>čl. 5.4 Vozidlo, jehož datum výroby bylo určeno Národní autoritou, bude normálně akceptováno jinými FIVA členy. Maximum informací musí být přitom vyžádáno, pokud je to nutné, od jiných Národních autorit, které jsou povinny k tomuto účelu svou příslušnou dokumentaci poskytnout buď Národní autoritě (nebo Technické komisi).</p> <p>čl. 5.5 Dojde-li při určování data výroby ke sporu mezi majitelem vozidla a Národní autoritou, nebo mezi Národními autoritami samotnými, může být záležitost předložena Technické komisi FIVA k rozhodnutí po zaplacení stanoveného poplatku. Rozhodnutí Technické komise FIVA je konečné.</p> <p>Poznámka: 1. Komisaři mohou ke stanovení doby výroby využít expertní služby značkového specialisty. Značkový specialista musí být registrovaný a schválený FKHV ČR. 2. Ověření doby výroby může provést na náklady žadatele i výrobce. 3. Shlédnutou dokumentaci komisař zapíše na str. 3 do řádku „Jiné záznamy“. (Další záznamy)</p>	
<p>C.1.1 a C.1.2</p>	<p>Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) Varianta1: Je-li vlastník historického vozidla zároveň provozovatelem musí žadatel zapsat tento údaj: „Provozovatel je vlastníkem historického vozidla“. Klubový testační komisař a krajský testační komisař ověří pravdivost údajů podle dokladu totožnosti.</p>	<p>Varianta2: Ne-li provozovatel vlastníkem, zapíše provozovatel (žadatel) pravdivě požadované údaje. Klubový testační komisař a krajský testační komisař ověří pravdivost údajů podle dokladu totožnosti a zkontroluje souhlas vlastníka historického vozidla k registraci.</p>
	<p>RČ/IC Varianta1: Je-li vlastník historického vozidla zároveň provozovatelem musí žadatel zapsat tento údaj: „Provozovatel je vlastníkem historického vozidla“.</p>	<p>Varianta2: Ne-li provozovatel vlastníkem, zapíše provozovatel (žadatel) pravdivě požadované údaje.</p>
<p>C.1.3</p>	<p>Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo Varianta1: Je-li vlastník historického vozidla zároveň provozovatelem musí žadatel zapsat tento údaj: „Provozovatel je vlastníkem historického vozidla“. Doklad o povolení k pobytu nebo o udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel historického vozidla občanem České republiky,</p>	<p>Varianta2: Ne-li provozovatel vlastníkem, zapíše provozovatel (žadatel) pravdivě požadované údaje. Doklad o povolení k pobytu nebo o udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel historického vozidla občanem České republiky,</p>
<p>C.2.1 a C.2.2</p>	<p>Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) Vlastník (žadatel) pravdivě vyplní požadované údaje. Klubový testační komisař a krajský testační komisař ověří pravdivost údajů podle dokladu totožnosti.</p>	
	<p>RČ/IC Vlastník (žadatel) vyplní pravdivě požadované údaje. Klubový testační komisař a krajský testační komisař ověří pravdivost údajů podle dokladu totožnosti.</p>	
<p>C.2.3</p>	<p>Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo Vlastník (žadatel) pravdivě vyplní požadované údaje. Klubový testační komisař a krajský testační komisař ověří pravdivost údajů podle dokladu totožnosti. Doklad o povolení k pobytu nebo o udělení azylu na území České republiky, není-li provozovatel – vlastník historického vozidla občanem České republiky,</p>	

3.3 Vyplnění „Žádosti o provedení testování historického vozidla“ v části Technický popis vozidla POZOR vyplňuje žadatel.

	<p>ZTP č. Nevyplňuje se.</p>	<p>ES č. Nevyplňuje se.</p>	
<p>1.</p>	<p>Druh vozidla: silničního vozidla motocykl kategorie L</p>	<p>nákladní automobil speciální automobil</p>	<p>kategorie N kategorie N</p>

P.2.	Max. Výkon v [kw]: při [ot / min]: - výkon v [kW] , který je uváděn podle oficiální dokumentace výrobce Struktura zápisu:xxx.x/xx_xxx Vzor zápisu: 125.5/12 500 Pokud je v podkladech u dříve schváleného vozidla uváděn výkon v koních (k), uvede se znak „k“ za hodnotu výkonu, např. 68k/5 700.	
V 9.	Předpis EHK OSN č. Určeno výhradně pro nová vozidla. Nevypĺňuje se.	Směrnice EHS/ ES č. Určeno výhradně pro nová vozidla. Nevypĺňuje se.
6.	Výrobce karoserie Uvádí se pokud je vyplněno výrobní číslo nástavby, kabiny, karoserie v řádce 8 této „Žádosti“. U ročníků, kdy se VIN v době uvedení HV do provozu neužívalo, se запиše číslo podvozku.	
7.	Druh (Typ) karosérie / Sidecar: - rozdělení druhů je uvedeno v příloze č. 18 vyhlášky ministerstva dopravy. 341/2002 Sb.. To platí i pro motocykly a jejich postraní vozíky. V kolonce se může (ale nemusí) opakovat údaj z druhé řádky položky druh vozidla. U tahačů návěsů se upřesnění druhu karoserie neuvádí. Údaj o počtu dveří se uvádí pouze jako doplnění u druhů HATCHBACK a LIFTBACK, podle vzoru : Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL HATCHBACK Druh (typ) karoserie: 5 DVEŘOVÝ Vzor zápisu : VALNÍKOVÝ POLOKAPOTÁŽ SKÚTR	
8.	Výrobní číslo (nástavby, kabiny, karoserie). Zapisuje se VIN karoserie.	
R.	Barva: - Vizuální kontrola barev vozidla. Uvádí se podle vzorkovníku barev schváleného min. Dopravy. Například: šedá, hnědá, fialová, modrá, modrozelená, zelená, zelenožlutá, žlutá, oranžová, červená, černá. Jde-li o kombinaci barev, pak je rozepsat a přiřadit k části vozidla na kterých jsou. Např: Karoserie šedá, Blatníky hnědé	
S	Počet míst celkem: Vyplní se z údajů počet míst k sezení + počet míst k stání +počet lůžek. Jde o součet všech.	
S.1.	Počet míst k sezení: - uvádí se počet míst podle dokumentace výrobce, nebo dobových technických údajů výrobce. Jsou-li pochybnosti ověřit u specialisty značky. Vzor zápisu například: - pět míst osobní automobil: 5 - pět míst osobní automobil + 2 nouzová sedadla: 5+2 - autobus 28 míst k sezení: 28 POZOR: kontrola brzd na STK nebo v odborné dílně. - nákladní automobil 2 místa k sezení: 2	
S.2.	Počet míst k stání: - uvádí se počet míst podle dokumentace výrobce, nebo dobových technických údajů výrobce. Jsou-li pochybnosti ověřit u specialisty značky. Vzor zápisu například: - osobní automobil: 0 - osobní automobil + 2 nouzová sedadla: 0 - autobus 28 míst k sezení + 10 míst k stání: 10 - nákladní automobil: 0	
9.	Lůžek Uvádějí se lůžka použitelná za jízdy. Např. některé kamiony, sanitní vozy.	
10.	Maximální zatížení střechy Vyplňuje se pouze pokud je údaj znám	
11.	Objem cisterny Vyplňuje se pouze pokud je údaj znám	

O.2.	Nejvyšší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg]-nebrzděného: pokud vozidlo není určeno k tažení přípojného vozidla, zapíše se do položky NE . V opačném případě se vždy uvádí 750 kg nikoliv údaje výrobce. U speciálních požárních přívěsů se připouští 900 kg															
18.	Nejvyšší technicky přípustná: Hmotnost jízdní soupravy[kg]: Není-li v dokumentaci uvedeno, uvádí se údaje z řádku F.3.															
F.3.	Povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: Uvádí se údaj stanovený výrobcem tažného vozidla, který je zpravidla uveden na výrobním štítku vozidla. Pokud není výrobcem stanoveno zapíše se součet Povolené hmotnosti tažného vozidla a Povolené hmotnosti brzděného přívěsu. Pokud není vozidlo určeno k tažení přívěsu, uvádí se přeškrtnutá nula (0).															
19.	Spojovací zařízení / druh/- typ: podle údajů výrobce se doplní údaje o konkrétním spojovacím zařízení. Pokud není spojovací zařízení, zapíše se NE. Druh - uvádí se údaj z následujícího číselníku: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">TŘÍDA A - Spojovací koule s držákem</td> <td style="width: 50%;">TŘÍDA A50-X - Nenormalizované spojení koule s držákem</td> </tr> <tr> <td>TŘÍDA B - Spojovací koule s držákem</td> <td>TŘÍDA B50-X - Nenormalizované spojovací hlavice 50</td> </tr> <tr> <td>TŘÍDA D - Oka ojí 50</td> <td>TŘÍDA C50-X - Nenormalizovaná spojovací zařízení s čepem 50</td> </tr> <tr> <td>TŘÍDA G - Točnice</td> <td>TŘÍDA G50 - Normalizovaná točnice 50</td> </tr> <tr> <td>TŘÍDA H - Návěsné čepy</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TŘÍDA S - Nenormalizované různá spojovací zařízení (např. hák)</td> <td></td> </tr> </table>				TŘÍDA A - Spojovací koule s držákem	TŘÍDA A50-X - Nenormalizované spojení koule s držákem	TŘÍDA B - Spojovací koule s držákem	TŘÍDA B50-X - Nenormalizované spojovací hlavice 50	TŘÍDA D - Oka ojí 50	TŘÍDA C50-X - Nenormalizovaná spojovací zařízení s čepem 50	TŘÍDA G - Točnice	TŘÍDA G50 - Normalizovaná točnice 50	TŘÍDA H - Návěsné čepy		TŘÍDA S - Nenormalizované různá spojovací zařízení (např. hák)	
TŘÍDA A - Spojovací koule s držákem	TŘÍDA A50-X - Nenormalizované spojení koule s držákem															
TŘÍDA B - Spojovací koule s držákem	TŘÍDA B50-X - Nenormalizované spojovací hlavice 50															
TŘÍDA D - Oka ojí 50	TŘÍDA C50-X - Nenormalizovaná spojovací zařízení s čepem 50															
TŘÍDA G - Točnice	TŘÍDA G50 - Normalizovaná točnice 50															
TŘÍDA H - Návěsné čepy																
TŘÍDA S - Nenormalizované různá spojovací zařízení (např. hák)																
	Vzor zápisu: TŘÍDA C50-X nebo s upřesněním typu TŘÍDA C50-X ROCKINGER 56E															
I	Počet náprav z toho poháněných Vzor zápisu: 2-1 nebo 4-4															
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-) rozměry / montáž (zdvojená = „[2]“ Uvádí se rozměr pneumatik podle údaje výrobce vozidla. Příklady zápisu pro pneumatiky: <div style="text-align: center;"> 165 R13 82T 135/70 R13 68T 295/80 R22 152/148K [2] </div> Vozidlo smí mít jen pneumatiky, které jsou výrobcem povoleny nebo jsou jím doporučeny alternativy a držet se co nejvíce dobové specifikace- viz Technický kodex FIVA čl.2. U tuningů jen pneumatiky stanovené výrobcem a tuningová úprava schválena státním orgánem. Jako důkaz o schválení lze uplatnit záznamy ze zrušeného Technického průkazu vozidla jak tuzemského či zahraničního.															
	20. 1náprava	21. 2 náprava	22. 3 náprava	23. 4 náprava												
T.	Nejvyšší rychlost [km/hod]: - zpravidla se uvádí nejvyšší konstrukční rychlost stanovená výrobcem Pokud je vozidlo vybaveno omezovačem rychlosti, připojí se za údaj o rychlosti nastavené omezovačem slova „S OMEZOVAČEM“. U přípojných vozidel se uvádí údaj stanovený schvalovacím orgánem při schválení technické způsobilosti vozidla, nejvíce však 80 km.h ⁻¹ . Vyšší hodnotu je možné připustit pouze, pokud je tak stanoveno při schválení jeho technické způsobilosti při dodržení zvláštních technických požadavků stanovených při schválení. Vzor zápisu: 100 S OMEZOVAČEM 85 S OMEZOVAČEM 250 S OMEZOVAČEM															
24.	Brzdy (ANO – NE) – provozní	- ABS	-parkovací	-odlehčovací												
U	Použitelné při jízdě Vnější hluk vozidla [dB(A)] Vyplňuje se pouze, jsou-li údaje	U.1 – stojícího	Slouží jen k znehybnění vozidla /U.2 otáčky [min.-1]	Např. výfuková brzda, retardér. U.3 – za jízdy												

	v původních dokladech.		
25.	Spotřeba paliva – metodika Zapisuje se jen pokud je v dokladech.	26.– při rychlosti Zapisuje se jen pokud je v dokladech.	
27.	(l.100 km-1) Zapisuje se jen pokud je v dokladech.		
Q.	Poměr výkon/ hmotnost (kW/kg) – uvádí se pouze u motocyklů. Jde o poměr výkonu (kW) k povolené (celkové) hmotnosti kg. Je-li výkon udán v koních, pak přepočítat koeficientem 0,736. Příklad: 105 k . 0,736 = 77, 28 kW		
28.	Retardér Uvádí se u nákladních vozidel vybavených retardérem. Nejde o výfukovou brzdu.		
29.	Řazení převodovky (MAN/AUT): uvádí se ruční (manuální nebo, částečně automatická), automatická atp. Za automatickou převodovku se pro tyto účely považuje taková převodovka, u které existuje režim, kdy dochází k samočinnému řazení rychlostních stupňů oběma směry a kdy pro rozjezd vozidla není potřebný spojkový pedál Vzor zápisu: „MAN“, „AUT“		
30.	Hydropohon Uvádí se pouze u speciálů, které mají vývod pro pohon, např. neseného nářadí. Např. UNIMOG.		
	JINÉ ZÁZNAMY (Další záznamy) Shlédnutou dokumentaci k určení data výroby a ostatní dobovou dokumentaci komisař zapíše do tohoto řádku „Jiné záznamy“. POZOR: Zapiše se mateřský klub vlastníka HV. Není-li valstník v klubu , zapiše se bez klubové příslušnosti.		
	KRÁTKÁ HISTORIE VOZIDLA (nestačí-li místo přiložte samostatný list)		
	RESTAUROVÁNO/PŘESTAVĚNO(kdy a kým)		
	PODPIS ŽADATELE: K podpisu žadatel připojí i datum		

3.4 Vyplnění „Žádosti o provedení testování historického vozidla“ v části Protokol o testování

3.4.1 Pro všechny body 1 až 17 uplatňujte článek 2 MODIFIKACE - Technický kodex : 2004 :

- čl. 2.1** Jakékoliv další modifikace, úpravy nebo změny jsou nežádoucí. Pokud jsou ovšem nezbytně nutné musí být provedeny v duchu doby, kdy bylo vozidlo běžně používáno a takovým způsobem, aby vozidlo mohlo být navráceno do originálního stavu s nejmenším možným úsilím a náklady
- čl. 2.2** Modifikace, úpravy a změny jsou omezeny pouze na ty, které byly vyžadovány autoritou k zajištění bezpečného provozu vozidla na silnicích nebo byly nutné z důvodu nedostupnosti vhodných součástek , nebo nemožnosti jejich výroby za přijatelných nákladů.
- čl. 2.3** Modifikace, úpravy a změny musí být zdokumentovány takovým způsobem, aby bylo možno v budoucnu kýmkoliv odhalit, jak se vozidlo liší od originálního stavu. Tato informace musí být zaznamenána u každého bodu, jestliže nastala.

3.4.2 Bod 14. Karoserie (str. 3)

Je-li HV vybaveno zvedacími zařízeními např. pro zvedání břemen, osob a má-li se toto zařízení předvádět na sportovních akcích a soutěžích, pak musí mít provedené příslušné zákonné revize a protokoly o provedené revizi od autorizované osoby. Dále by měla obsluha prokázat, že má platné zkoušky a průkazy k zacházení s břemeny (např. vazačské, jeřábnické zkoušky, atp.)
Nejsou-li revize platné a nemá-li obsluha zařízení platné zkoušky, pak se zařízení nesmí v žádném případě užívat, aby nedošlo k ohrožení osob.

3.4.3 Potvrzení klubových testačních komisařů a krajských testačních komisařů (str. 3)

Před podpisem protokolu důsledně ověřte, zda vlastník testovaného vozidla splňuje článek 1 a článek 1.1 Technického kodexu FIVA:2004 tj. zda je vozidlo udržované v historicky korektním stavu díky péči osoby nebo organizace, která je vlastní pro jeho historické a technické hodnoty a neužívá je ke každodennímu provozu.

3.4.4 Technická specifikace / Skupina zachovalosti vozidla (str. 3)

Při testování komisaři ověřují do jaké míry je vozidlo podle článku 1.2 Technického kodexu FIVA:2004 zachováno a užíváno ve stavu v jakém je dodal výrobce veřejnosti, včetně volitelného vybavení a příslušenství, které bylo výrobcem nabídnuto nebo prodáno v období normální životnosti vozidla.

Pomůckou pro vyhodnocení testování je tzv. mříž:

		ROZHODNUTÍ O ZAŘAZENÍ DO TYPU A DO ZACHOVALOSTI VOZIDLA			
Typy		A. Standard	B. Dobově upravené	X. Výjimka	C. Replika
Zachovalost vozidla					
1. Autentické					
2. Originální					
3. Renovované		A3			
4. Znovu vystavěná					

Při rozhodování o zařazení vozidla postupujte podle Technického kodexu FIVA:2004 čl. 3 Technická specifikace vozidla

čl. 3.1 Definice vozidla:

Typ A – STANDARDNÍ

Je to vozidlo v souladu se standardní specifikací, tak jak bylo dodáno výrobcem. Pro vozidla o historické původnosti dle skupin 2, 3 a 4 jsou povoleny (v rozsahu specifikace dané doby) úpravy na přání, malé kosmetické změny a použití typického příslušenství které bylo v dané době na trhu.

Typ B – DOBOVĚ UPRAVENÁ

Je to vozidlo postavené nebo upravené v dané době pro specifické účely, typické ve své podstatě a tím historicky cenné. Pouze ve vztahu ke skupinám 1 až 4 historické původnosti je výrobce takového vozidla označován jako „zhotovitel“.

Typ X – VÝJIMKA

Vozidlo, které bylo upraveno mimo dané období. Modifikace se nesmějí týkat podvozku (chassis) nebo samonosné karoserie (platformy) a musí být v souladu se základními předpisy (paragraf 1.2) a používat díly přiměřeného období, nebo znovu vyrobené dle stejné specifikace (design, materiál, výkonnost).

Typ C – REPLIKA

Je to vozidlo zhotovené mimo původní dobu, s použitím nebo bez použití dobových dílů, kopírující design původní doby. Vozidlo musí být zřetelně označeno aby bylo jasné, že jde o repliku. Zhotovitel vozidla je považován za výrobce ve vztahu ke skupině 4 zachovalosti vozidla. Vozidlo smí být považováno za vyhovující, jestliže datum jeho výroby spadá do věkového limitu FIVA. Před vydáním průkazu identity FIVA pro toto vozidlo je národní autorita povinna nahlásit záležitost technické komisi FIVA ke konečnému rozhodnutí.

čl.3.2 SKUPINY ZACHOVALOSTI VOZIDLA

Skupina 1 – AUTENTICKÉ

Jedno vozidlo, tak jako bylo originálně vyrobeno, nezměněno s malým opotřebením. Kompletně originální včetně provedení interiéru a exteriéru. Výjimku tvoří pouze pneumatiky, zapalovací svíčky, baterie a další díly spotřeby.

Skupina 2 – ORIGINÁLNÍ

Používané vozidlo, které nebylo nikdy renovováno, v originální specifikaci s kontinuální historií, v originálním a možná i opotřebeném stavu. Díly, které se běžně opotřebují mohou být nahrazeny výměnou za díly dle historické specifikace. Správně dobově obměněný lak, pokovení a čalounění jsou přípustné.

Skupina 3 – RENOVOVANÉ

Jedno vozidlo známé identity, úplně, nebo částečně rozebrané, repasované a znovu smontované. Jen s malými odchylkami od specifikace výrobce z důvodu nedostupnosti dílů, nebo materiálu. Originální díly od výrobce by měly být použity všude, kde to je možné, ale mohou být nahrazeny jinými stejné specifikace. Interier a exterieur musí být provedeny co možná nejbližší dobovému provedení.

Skupina 4 – ZNOVU VYSTAVĚNÁ

Díly z jednoho, nebo více vozidel stejného typu a modelu zamontovány do jednoho vozidla pokud možno dle originální specifikace výrobce. Díly mohou být vyrobeny při renovaci, nebo mimo dané období (jako karoserie, blok motoru,

FKHV ČR národní autorita FIVA	Postup pro vyplňování žádosti o provedení testování historického vozidla k zapsání do registru historických a sportovních vozidel	
----------------------------------	---	--

hlava motoru nebo další díly, které nejsou nositeli identifikace.) Interiér a exteriér co možná nejlíže k originální specifikaci.

POZNÁMKA: Jako pomůcku pro podrobnější definování specifikace období využijte čl. 4 Dobová specifikace vozidla – Technický kodex FIVA v platném znění :

Třída A	(Ancestor)	Vozidla vyrobená do 31. prosince 1904
Třída B	(Veteran)	Vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1905 a 31. prosincem 1918
Třída C	(Vintage)	Vozidla vyrobená mezi 1. lednem 1919 a 31. prosincem 1930
Třída D	(Post Vintage)	Vozidla zhotovená mezi 1.lednem 1931 a 31. prosincem 1945
Třída E	(Post War)	Vozidla postavená mezi 1. lednem 1946 a 31. prosincem 1960
Třída F		Vozidla postavená mezi 1. lednem 1961 a 31. prosincem 1970
Třída G		Vozidla postavená mezi 1.lednem 1971 a věkovým limitem FIVA dle § 1.2

3.4.5 Podpisová oprávnění jak klubů tak krajských komisařů

V řádku pro podpisy po provedeném testování jak klubovém, tak krajské komise se do prvního řádku podepisují vždy Předsedové komisí.

Číslo protokolu o testaci historického vozidla:

4. Navazující dokumentace:

Vyhláška č. 355/2006 Sb.,	o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel	29. 7. 2006
Zákon <u>56/2001 Sb.</u>	o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. <u>411/2005 Sb.</u> a dalších	1.7.2006

Výtah z Vyhlášky č. 341/2002 Sb.

Ministerstva dopravy a spojů o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na
pozemních komunikacích

§ 16 Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav

§ 16

(K § 2 odst. 5, 6 a 7 zákona)

(1) Největší povolené rozměry vozidel a jízdních souprav včetně nákladu jsou

a) největší povolená šířka

1. vozidel kategorie M ₁	2,50 m,
2. vozidel kategorií M ₂ , M ₃ , N, O, OT, T	2,55 m,
3. vozidel s tepelně izolovanou nástavbou, u které je tloušťka stěn větší než 45 mm	2,60 m,
4. dvoukolových mopedů	1,00 m,
5. ostatních vozidel kategorie L	2,00 m,
6. přípojných vozidel za dvoukolová motorová vozidla	1,00 m,
7. samojízdných a výměnných tažených strojů, nesených pracovních strojů v soupravě s nosičem a traktorů za podmínek stanovených v § 22 odst. 4	3,00 m,
8. tramvajů	2,65 m,

b) největší povolená výška

1. vozidel, včetně sběračů tramvajů a trolejbusů v nejnižší pracovní poloze	4,00 m,
2. vozidel kategorie L	2,50 m,
3. vozidel kategorií N ₃ , O ₄ , určených pro přepravu vozidel	4,20 m,
4. souprava tahače s návěsem	4,00 m + 2 % výšky,

c) největší povolená délka

1. jednotlivého vozidla s výjimkou autobusu a návěsu	12,00 m,
2. a) autobusu se dvěma nápravami	13,50 m,
b) autobusu se třemi a více nápravami	15,00 m,
3. kloubového dvoučlánekového autobusu a trolejbusu	18,75 m,
4. kloubového tříčlánekového autobusu a trolejbusu do největší povolené délky autobusů se započítává jakákoliv odnímatelná výbava, například schrána na lyže,	22,00 m,
5. soupravy tahače s návěsem	16,50 m,
6. soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem	18,75 m,
7. soupravy motorového vozidla s jedním přívěsem kategorie O ₄ určeným pro přepravu vozidel	20,75 m,
8. vozidla kategorie L	4,00 m,
9. tramvaje (sólo) včetně spřáhel	18,00 m,
10. soupravy tramvajů a kloubové tramvaje včetně spřáhel	40,00 m,
11. soupravy traktoru s jedním přívěsem (návěsem)	18,00 m,
12. soupravy traktoru s přípojným pracovním strojem	18,00 m,
13. soupravy samojízdného stroje s podvozkem pro přepravu pracovního zařízení stroje	20,00 m,
14. soupravy se dvěma přívěsy nebo s návěsem a jedním přívěsem Do celkové délky vozidla (jízdní soupravy) se nepočítá délka nakládacího satelitního vozíku, který je v přepravní poloze namontován vzadu na vozidle, pokud nepřesahuje vozidlo o více než 1,20 m.	22,00 m.

(2) Délka přípojného vozidla za dvoukolové motorové vozidlo nesmí být větší než délka taženého vozidla, nejvýše však 2,50 m.

(3) Délka zadního převisu vozidla, s výjimkou přívěsu s nápravami uprostřed, nesmí být větší než 1/3 celkové délky, nejvýše však 3,50 m; toto ustanovení se nepoužije pro vozidla homologovaná nebo schválená podle směrnic 96/53/ES a/nebo 97/27/ES.

- (4) Vzdálenost předního obrysu vozidla kategorie M nebo N (včetně nástaveb) nesmí být větší než 3,00 m od středu volantu a u vozidel kategorií T a S_S (včetně nástaveb a pracovních strojů nesených) nejvýše 4,00 m; toto ustanovení se nepoužije pro vozidla homologovaná nebo schválená podle směrnic 96/53/ES a/nebo 97/27/ES.
- (5) Pro zvláštní vozidla platí z hlediska manévrovatelnosti požadavky uvedené ve směrnici 97/27/ES příloze I bodech 7. 6. 1 a 7. 6. 2 přiměřeně.
- (6) Pro používání vozidel, která včetně nákladu přesahují stanovené rozměry, na pozemních komunikacích platí zvláštní právní předpisy³⁾

³⁾ Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 2

Výtah ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů .

§ 25 Zvláštní užívání

(2) Silniční správní úřad vydá rozhodnutí o povolení zvláštního užívání právnické nebo fyzické osobě na základě písemné žádosti na dobu určitou a v rozhodnutí stanoví podmínky zvláštního užívání. Povolení ke zvláštnímu užívání nezabývá uživatele povinností k náhradám za poškození nebo znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace.

(6) Zvláštním užíváním dálnice, silnice a místní komunikace je
a) přeprava zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy,¹⁰⁾

f) výjimečné užití silnice nebo místní komunikace pásovými vozidly Armády České republiky nebo historickými vozidly, jejichž kola nejsou opatřena pneumatikami nebo gumovými obručemi,

¹⁰⁾ Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Seznam registračních míst pro registraci historických vozidel.

	Kraj	Úřad	Adresa	Telefon	Internet
1	Praha	Magistrát hl. města Prahy, odbor dopravně správních činností - registr vozidel	pracoviště Plzeňská 215b, Praha 5 - Motol (objekt stanice technické kontroly)	257 225 932 257 225 933	www.praha-mesto.cz
2	Jihomoravský	Magistrát města Brna, odbor dopravy	Kounicova 67 601 67 Brno	542 174 023 542 174 249 542 174 208	www.brno.cz
3	Jihočeský	Magistrát města Českých Budějovic	Nám. Př. Otakara II. č. 1 370 92 České Budějovice	386 804 412 386 804 428	www.mestocb.cz
4	Pardubický	Magistrát města Pardubic, odbor dopravy	Nám. Republiky 12 530 02 Pardubice, pracoviště Průmyslová 381, Černá za Bory (objekt stanice technické kontroly)	466 859 370 466 859 372	www.mesto-pardubice.cz
5	Královéhradecký	Magistrát města Hradce Králové, správní odbor	Československé armády 419 502 00 Hradec Králové, pracoviště Československé armády 216, Gayerova kasárna - Kavalír B	495 707 829 495 707 831 495 707 833	www.mmhk.cz
6	Vysočina	Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy	Masarykovo nám. 1 586 28 Jihlava	567 167 773 567 167 774 567 167 775	www.jihlava.cz
7	Karlovarský	Magistrát města Karlových Varů, odbor dopravy	Moskevská 21 361 20 Karlovy Vary, pracoviště U spořitelny 2	353 118 674 353 118 672	www.mmkv.cz
8	Liberecký	Magistrát města Liberce, odbor dopravy	nám. Dr. Ed. Beneše 1 460 59 Liberec 1, pracoviště nám. Dr. Ed. Beneše (budova bývalé pošty)	485 243 845	www.liberec.cz
9	Olomoucký	Magistrát města Olomouce, odbor agendy řidičů a motorových vozidel	kosmonautů 10 779 00 Olomouc	585 510 429 585 510 427 585 510 426 585 510 427 585 510 470	www.olomoucko.cz
10	Plzeňský	Magistrát města Plzně, odbor registru vozidel a řidičů	Škroupova 5 306 32 Plzeň, pracoviště U Borského parku 20 (do 18.09.2006 budova DI Policie ČR), nové pracoviště Koterovská 162 (od 19.09.2006)	378 034 400 378 034 444 378 034 441 378 034 446	www.plzen-city.cz
11	Středočeský	Městský úřad Kolín, odbor dopravy	Karlovo nám. č. 78 280 12 Kolín I, pracoviště Na Valech 72	321 748 120	www.mukolin.cz
12	Moravskoslezský	Magistrát města Ostravy, odbor dopravy	Prokešovo nám. 8 729 30 Ostrava, pracoviště ulice 30. dubna	974 728 880	www.mmo.cz
13	Ústecký	Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy	Velká Hradební 8 401 00 Ústí nad Labem	475 210 703	www.maq-ul.cz
14	Zlínský	Magistrát města Zlína, odbor dopravy	L. Váchy 602 761 70 Zlín	577 630 694 577 630 685 577 630 683 577 630 691	www.mestozlin.cz